

momo driewieler.



Gebruiksaanwijzing.

momo driewieler. De driewieler als therapiehulp.



Hartelijk dank.



Geachte cliënte, geachte cliënt,

Wij willen u hierbij hartelijk danken voor het in ons gestelde vertrouwen en voor de aanschaf van ons product. We vragen u om de gebruiksaanwijzing vóór de eerste ingebruikname van het product aandachtig te lezen en in acht te nemen. Houdt u er rekening mee dat instructies en afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing door de uitvoering van uw product kunnen afwijken. Technische wijzigingen voorbehouden.

Belangrijke informatie!

Zorg ervoor, dat deze gebruiksaanwijzing bij het product blijft.

Uw **Schuchmann**-team



1. Voorbereiding	05
1.1 Uitlevering	05
1.2 Veiligheidsmaatregelen vóór het gebruik	05
1.3 Veilig verwijderen	05
1.3.1 Verpakking	05
1.3.2 Product	05
1.4 Opbergplaats van de gebruiksaanwijzing	05
2. Productbeschrijving	06
2.1 Algemene informatie	06
2.2 Handling en transport	06
2.3 Toepassingsgebieden, gebruik conform de voorschriften	06
2.3.1 Indicaties	06
2.3.2 Contra-indicaties	07
2.4 Oneigenlijk gebruik/Waarschuwingen	07
2.5 Uitrusting conform StVZO	08
2.6 Uitrusting basismodel	09
2.7 Productoverzicht	09
2.8 Overzicht uitrusting/toebehoren	10
2.9 Aandrijfmogelijkheden	15
2.10 De eerste rijpogingen	16
3. Instellingen	17
3.1 Voorinstellingen	17
3.1.1 Instellen van het stuur	17
3.1.2 Instellen van het zadel	18
3.2 Remmen	19
3.2.1 Parkeerrem	19
3.2.2 Rond stuur met remhendelring	20
3.2.3 Rond stuur met remfunctie	20
3.2.4 Trommelrem in het voorwiel	20
3.2.5 Terugtraprem	20
3.3 Banden en binnenbanden	21
3.4 Verlichtingssysteem/dynamo	21
4. Toebehoren	22
4.1 Dynamische rug- en bekkengeleidingspelotten	22
4.1.1 In de breedte verstelbare rug- en bekkengeleidingspelotten	22
4.2 Hoofdsteun	22
4.3 Schuifstang	23
4.4 Blokkeerrem voor begeleidend persoon	23
4.5 Stuur voor begeleidend persoon	23
4.6 Stuurhoekbegrenzer	24
4.7 Opnamebeugel met houder	24
4.8 Universele opname	25
4.9 Pedaalverkorter (traploos verstelbaar)	25
4.10 Pedaalverkorter	25



4.11 Speciaal pedaal voor contractuur van de knie	26
4.12 Afneembare draagarm voor de as	26
4.13 Hometrainerpedalen	26
4.14 Voetpositioneringspedalen	27
4.15 Voetschalen	27
4.16 Voetschalen met beensteun	28
4.17 Voetschalen met dynamische beensteun	28
4.18 Borstgordel	29
4.19 Positioneringsvest	29
4.20 Zitbroek T-vorm	30
4.21 4-punts bekkengordel	30
4.22 Handpositioneringshulp	30
5. Reinigen en inspectie.	31
5.1 Reinigen en desinfecteren	31
5.1.1 Reiniging	31
5.1.2 Desinfectie	31
5.1.3 Kettingonderhoud	32
5.2 Inspectie/Controle	32
5.3 Onderhoud	32
5.3.1 Aandachtspunten onderhoud	33
5.3.2 Onderhoudsplan	33
5.4 Reparaties	34
5.5 Controles	34
5.6 Opslag	34
5.7 Reserveonderdelen	34
5.8 Gebruiksduur en hergebruik	35
6. Technische gegevens.	36
6.1 Afmetingen	36
6.2 Koppelspecificaties	36
6.3 Bandenspanning	37
7. Garantie.	37
8. Identificatie.	38
8.1 EU-conformiteitsverklaring	38
8.2 Serienummer/Productiedatum	40
8.3 Productversie	40
8.4 Uitgave van het document	40
8.5 Naam en adres van de producent, uitleverende dealer	40

1. Voorbereiding.

1.1 Uitlevering

Gelieve het product bij ontvangst op volledigheid en gebreken te controleren en let op eventuele transportschade. Controleer het product in aanwezigheid van de bezorger. Mocht er sprake zijn van transportschade, inventariseer deze dan (vaststelling van de gebreken) in aanwezigheid van de bezorger. Stuur een schriftelijke reclamatie naar de verantwoordelijke dealer.

1.2 Veiligheidsmaatregelen vóór het gebruik

Het correcte gebruik van het product vraagt een nauwgezette en zorgvuldige instructie van de gebruiker of de begeleidende persoon. We vragen u om de gebruiksaanwijzing vóór de eerste ingebruikname van het product aandachtig te lezen en in acht te nemen. De mogelijkheid bestaat, dat de productonderdelen die met de huid in aanraking kunnen komen, warm kunnen worden door zonnestralen. Bedek deze plaatsen of bescherm het apparaat tegen direct zonlicht.

1.3 Veilig verwijderen

Voor het behoud en ter bescherming van het milieu, het voorkomen van milieuverontreiniging, en om de recycling van grondstoffen te verbeteren, dient u de verwijderingsinstructies in de **punten 1.3.1** en **1.3.2** in acht te nemen.

1.3.1 Verpakking

De verpakking van het product dient voor een eventueel toekomstig, noodzakelijk transport te worden bewaard. Wanneer u het product voor reparatie of in geval van een garantieclaim naar ons terug moet sturen, dan graag, indien mogelijk, de originele doos gebruiken, zodat het product optimaal verpakt is. Breng in andere gevallen het verpakkingsmateriaal per soort naar de recycling.



Laat het verpakkingsmateriaal niet zonder toezicht, omdat het mogelijk een bron van gevaar vormt.

1.3.2 Product

Voer na verstrijken van de levenscyclus van het product de voor het product gebruikte grondstoffen naar hun aard af voor recycling (zie materiaalinformatie onder **punt 2.1**).

1.4 Opbergplaats van de gebruiksaanwijzing

Bewaar de gebruiksaanwijzing zorgvuldig en zorg ervoor dat deze in geval van een mogelijk hergebruik bij het product blijft. Bij verlies van de gebruiksaanwijzing kan te allen tijde een actuele versie worden gedownload onder www.schuchmann.de.



2. Productbeschrijving.

2.1 Algemene informatie

Alle basisframes zijn van aluminium vervaardigd, corrosievrij en gepoedercoat. Alle andere gebruikte materialen zijn beschermd tegen corrosie, door gebruik te maken van roestvrij staal, aluminium of kunststof. Alle belangrijke onderdelen zoals zadel, stuur en ook de pedalen kunnen individueel aan de behoeften van de gebruiker worden aangepast. Gebruikers kunnen met behulp van speciaal toebehoren bijvoorbeeld voor het bovenlichaam of voor het onderbeen of de voeten, worden gepositioneerd. De driewielers beschikken meestal over een remnaaf/terugtrapremnaaf aan het achterwiel (behalve bij een vast tandwiel) en een van luchtdruk onafhankelijke parkeerrem aan het voorwiel.

2.2 Handling en transport

De **momo driewieler**. is niet bedoeld om te worden gedragen, omdat hij van wielen is voorzien. Mocht het dragen vanwege hindernissen niet vermeden kunnen worden, dan dient u zich ervan te vergewissen dat alle bewegende delen zijn vastgezet. Ga vervolgens met zijn tweeën naast de driewieler staan en pak deze links en rechts aan het frame vast en draag hem naar de gewenste plaats. Voor het transporteren van de driewieler, stelt u alle instellingen op de meest compacte maat in (zadelhoogte, stuurhoogte en toebehoren demonteren, etc.).

2.3 Toepassingsgebieden, gebruik conform de voorschriften

De **momo driewieler**. is een medisch product van risicoklasse 1 dat werd ontworpen voor kinderen, jongeren en volwassenen voor gebruik buitenshuis. Met behulp van deze driewieler kunnen gebruikers met een handicap (zie indicaties) zelfstandig voortbewegen. De fysiotherapiebehandeling wordt ondersteund en de ondersteunende en evenwichtsreactie evenals de bewegingscoördinatie worden getraind. Een ander of daaraan voorbijgaand gebruik wordt als oneigenlijk gebruik beschouwd.

2.3.1 Indicaties

De **momo driewieler**. is geschikt voor gebruikers met neuromusculaire aandoeningen (zoals hersenverlamming, spierdystrofie) die door handicaps geen gebruik kunnen maken van gewone fietsen of voertuigen, zelfs niet wanneer die voorzien zijn van in de handel verkrijgbare steunwielen. Voor het waarborgen van mobiliteit buitenshuis en deelname aan het gemeenschapsleven (integratie in een groep van personen van dezelfde leeftijd) en/of voor de verbetering van de ondersteunende en evenwichtsreactie/bewegingscoördinatie als onderdeel van den fysiotherapiebehandeling (regelmatige oefening voor fysiotherapie)

2. Productbeschrijving.

2.3.2 Contra-indicaties

Over het algemeen dient de indicatie van medisch-orthopedische zijde te worden begeleid. Daarom dient in dit verband voor de zorg helder te zijn of er contra-indicaties bestaan ten aanzien van de patiënt. Het in gevaar brengen van jezelf of anderen door het gebruik van een driewieler dient te worden uitgesloten. Over het algemeen is elke vorm van pijn een contra-indicatie.



2.4 Oneigenlijk gebruik/Waarschuwingen

- Het correcte gebruik van het product vergt nauwgezet en zorgvuldig inwerken van de begeleidende behandelaar.
- Verbogen sturen en stuurraanbouwen dienen onmiddellijk te worden vervangen! Wanneer die verder worden gebruikt of gericht kunnen ze breken.
- Het voertuig mag alleen op een vast en vlakke ondergrond worden gebruikt.
- Neem punt "Technische gegevens" van deze gebruiksaanwijzing in acht ten aanzien van het maximale gewicht van de gebruiker.
- Draag altijd passende, lichte en opvallende kleding!
- Wees altijd klaar om te remmen, met name op aflopende en onoverzichtelijke trajecten!
- Houd rekening met voetgangers en wandelaars!
- Hang geen lasten aan het stuur, die zijn van invloed op de rijveiligheid.
- Controleer regelmatig de bevestiging van trappers, pedalen en eventuele steunwielen
- Wij raden u, voor uw eigen veiligheid, aan om uw voertuig altijd met een helm te gebruiken. Let daarbij in het bijzonder op de kwaliteit van de helm. Deze dient minimaal aan de wettelijke voorschriften of aanbevelingen te voldoen (norm: EN 1078 of ANS)!
- Controleer vóór elke rit of remmen, verlichting en bel werken!
- Let op dat uw fiets aan de wettelijke vereisten voldoet!
- Fiets alleen in rijklare staat!
- Geen koptelefoon gebruiken zodat u waarschuwingsgeluiden kunt horen.
- Wanneer er een schuifstang wordt gebruikt mag deze alleen voor het begeleiden van de
- fiets worden gebruikt. De schuifstang is NIET geschikt voor verplaatsen,
- optillen of kantelen van de fiets!
- Bij natheid wordt de remweg van uw fiets langer. Let er daarom altijd op, dat u uw snelheid zo kunt aanpassen dat u te allen tijde kunt stoppen.



2. Productbeschrijving.

- De driewielers zijn in principe niet geschikt om een tweede persoon mee te nemen. De gevolgen die voortvloeien uit een dergelijk oneigenlijk gebruik vallen niet binnen de verantwoordelijkheid van de fabrikant.
- Er mag maximaal 20 kg in de bagagemand.
- Bij het instellen van de driewieler bestaat kans op klemmen of beknelling van de ledematen.
- Gebruikers die problemen hebben met lezen, moeten zich de gebruiksaanwijzing laten voorlezen, om te begrijpen hoe er met het product moet worden omgegaan.

2.5 Uitrusting conform StVZO

Voor wegfietsen worden conform StVZO de volgende onderdelen voorgeschreven:

- Twee onafhankelijk van elkaar functionerende remmen
- Een bel met een heldere klank
- Koplamp, achterlicht met reflector, grote reflector, pedaalreflector, twee gele spaakreflectoren of witte reflecterende ringen, en een reflector aan de voorzijde in een goedgekeurde uitvoering.
- Een fietsaanhanger mag alleen bij fietsen met een stabiel frame en stabiele vorkconstructie worden gebruikt. Ook solide remmen voor en achter zijn van groot belang. De gebruiker moet er rekening mee houden, dat hetrijgedrag met een geladen aanhanger ten opzichte van dat van alleen de fiets aanmerkelijk verschilt.

2. Productbeschrijving.

2.6 Uitrusting basismodel

- Aluminium frame met extra lage instap
- Velgrem met aparte parkeerrem
- In de hoek verstelbare stuurpen
- Verlichtingssysteem conform StVZO (24" - 26")
- Stuurdemper voor stabilisatie van de richtingsstabiliteit
- Trommelrem in het voorwiel (16" - 26")
- Spatbord bij alle wielen (geen spatbord achter bij 12")
- Mand

2.7 Productoverzicht

De onderstaande afbeelding toont u de benaming van de belangrijkste componenten, evenals de begrippen, die de lezer bij het lezen van de gebruiksaanwijzing tegenkomt.





2. Productbeschrijving.

2.8 Overzicht uitrusting/toebehoren

Zadel						
Art.nr.	Zadel	Breedte	Lengte			
3701001		Standaard - zadel maat 1	15 cm	21 cm		
3702001		Standaard - zadel maat 2	15 cm	24 cm		
3703001		Standaard - zadel maat 3	18 cm	26 cm		
Art.nr.	Zadel	Breedte achter	Breedte voor	Lengte		
3701024		Gel - zadel maat 1	19 cm	4 cm	24 cm	
3702024		Gel - zadel maat 2	24 cm	7 cm	27 cm	
Art.nr.	Zadel	breedte achter	Breedte voor	Lengte achter	Totale lengte	
3701003		Zadelzitting met zitbe- enverlaging maat 1	20,5 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
3702003		Zadelzitting met zitbe- enverlaging maat 2	24 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
Art.nr.	Zadel	breedte achter	Breedte midden	Breedte voor	Lengte	
3700010		Eenwielerzadel - bananenvorm (staplengte stijgt met 2 cm)	11 cm	6 cm	8 cm	25 cm
Art.nr.	Zadel	breedte achter	Breedte voor	Lengte achter	Totale lengte	
3700023		Bromfiets - zadel (staplengte stijgt met 2 cm)	26 cm	9,5 cm	12 cm	25 cm

Zadelsteunen						
Art.nr.	Zadelsteen					
3701004		Standaard zadelsteen maat 1 voor 12"				
3702004		Standaard zadelsteen maat 2 voor 16"				
3703004		Standaard zadelsteen maat 3 voor 20" - 26"				
Art.nr.	T-zadelsteen					
3701005		T-zadelsteen maat 1 voor 12"				
3702005		T-zadelsteen maat 2 voor 16"+20"				
3703005		T-zadelsteen maat 3 voor 24"26"				



Opnamebeugel				
Art.nr.	Opnamebeugel met houder	Max. hoogte*	Diepte	
3701007		Opnamebeugel maat 1	20 cm	12 cm
3702007		Opnamebeugel maat 2	30 cm	12 cm
3703007		Opnamebeugel maat 3	37 cm	12 cm
3704007		Opnamebeugel maat 4	53 cm	12 cm
3709007		Opnamebeugel op maat	--- cm	--- cm
3702055		Universele opname - voor gordels bij gebruik zonder pelotten (breedte = 27,5 cm)		

* max. hoogte: gemeten bij standaard zadel tot bovenkant rugsteun

2. Productbeschrijving.

Hoofdsteun			
Art.nr.		Hoofdsteun	Hoogte
3701029		Hoofdsteun maat 1	15 cm
3702029		Hoofdsteun maat 2	18 cm

Stuur				
Art.nr.		Klassiek stuur - zwart	Breedte	
3701011		Klassiek stuur voor 12"	47 cm	
3702011		Klassiek stuur voor 16"	50 cm	
3703011		Klassiek stuur voor 20"	58 cm	
3704011		Klassiek stuur voor 24"-26"	61 cm	
Art.nr.		Trekkingstuur	Breedte	Diepte
3701012		Trekkingstuur maat 1	55 cm	17 cm
3702012		Trekkingstuur maat 2	58 cm	17 cm
Art.nr.		Rond stuur	Breedte	Diepte
3701013		Rond stuur maat 1	40 cm	17 cm
3702013		Rond stuur maat 2	43 cm	25 cm
Art.nr.		Multifunctioneel stuur - geschikt voor 20" - 26"	Breedte	Diepte
3702014		Multifunctioneel stuur	61,5 cm	16,5 cm
Art.nr.		Stuurhoekbegrenzer - instelbaar tot aan directionele vergrendeling		
3701006		Stuurhoekbegrenzer maat 1 voor 12"		
3703006		Stuurhoekbegrenzer maat 2 voor 16" - 26"		
Art.nr.		Voorbouwverlenging	Lengte	
3701022		Voorbouwverlenging maat 1 voor 12"	10 cm	
3702022		Voorbouwverlenging maat 2 voor 16" - 26"	10 cm	

Voetschalen									
Art.nr.		Voetschalen met be-ensteun	min. breedte voor	max. Breedte voor	min. breedte achter	max. breedte achter	Lengte	min. hoogte beensteun	max. hoogte beensteun
3701018		Maat 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
3702018		Maat 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
3703018		Maat 3	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	21 cm	26 cm
3704018		Maat 4	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	28 cm	36 cm
Art.nr.		Voetschalen			min. breedte voor	max. breedte voor	min. breedte achter	max. breedte achter	Lengte
3701017		Voetschalen maat 1			8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm
3702017		Voetschalen maat 2			9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm
3703017		Voetschalen maat 3			11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm





2. Productbeschrijving.

Voetschalen									
Art.nr.		Voetschalen met dynamische beensteun	min. breedte voor	max. breedte voor	min. breedte achter	max. breedte achter	Lengte	min. hoogte beensteun	max. hoogte beensteun
3701035		Maat 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
3702035		Maat 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
3703035		Maat 3	12 cm	15 cm	8,8 cm	11,8 cm	24 cm	20,5 cm	25,5 cm

Pedalen			
Art.nr.	Pedalen	Diepte	
3700013		Voetpositioneringspedalen – met teenhouders en balansgewichten	13 cm
Art.nr.	Pedalen	Breedte	
3700014		Hometrainerpedalen	12 cm

Rugpelotten			
Art.nr.		Dynamische rugpelotte – gevoerd met gordel en houder	Breedte
3701008		Dynamische rugpelotte maat 1	20-30 cm
3702008		Dynamische rugpelotte maat 2	25-35 cm
3703008		Dynamische rugpelotte maat 3	30-40 cm
Art.nr.		In de breedte verstelbare rugpelotte – gevoerd, incl. houder	Breedte
3701025		In de breedte verstelbare rugpelotte maat 1	20-28 cm
3702025		In de breedte verstelbare rugpelotte maat 2	25-33 cm
3703025		In de breedte verstelbare rugpelotte maat 3	30-36 cm

Bekkensteunen			
Art.nr.		Dynamische bekkengeleidingspelotte – gevoerd met gordel en houder	Breedte
3701009		Dynamische bekkengeleidingspelotte maat 1	20-30 cm
3702009		Dynamische bekkengeleidingspelotte maat 2	25-35 cm
3703009		Dynamische bekkengeleidingspelotte maat 3	30-40 cm
Art.nr.		In de breedte verstelbare bekkengeleidingspelotte – gevoerd, incl. houder	Breedte
3701026		In de breedte verstelbare bekkengeleidingspelotte maat 1	20-28 cm
3702026		In de breedte verstelbare bekkengeleidingspelotte maat 2	25-33 cm
3703026		In de breedte verstelbare bekkengeleidingspelotte maat 3	30-36 cm


2. Productbeschrijving.

Positioneringen						
Art.nr.	Handpositionering – voor alle sturen					Breedte voor
3700054		Handpositionering maat 0				8,5 cm
3701054		Handpositionering maat 1				10 cm
3702054		Handpositionering maat 2				12 cm
3703054		Handpositionering maat 3				14 cm
Art.nr.	Borstgordel – voor de in breedte verstelbare rugpelotte				Breedte	Lengte
3701050		Borstgordel maat 1			5 cm	18,5 cm
3702050		Borstgordel maat 2			6,5 cm	25,5 cm
3703050		Borstgordel maat 3			7 cm	30,5 cm
Art.nr.	Positioneringsvest – voor de in breedte verstelbare rugpelotte		Breedte binnen	Totale breedte	Hoogte zijkant	Totale hoogte
3701051		Positioneringsvest maat 1	8 cm	25 cm	10 cm	28 cm
3702051		Positioneringsvest maat 2	9 cm	30 cm	12 cm	30 cm
3703051		Positioneringsvest maat 3	12 cm	34 cm	16 cm	35 cm
Art.nr.	Zitbroek T-vorm – voor de in breedte verstelbare bekkenpelotte		Breedte Zitvak	Breedte voor	Lengte Zitvak	Totale lengte
3701052		Zitbroek T-vorm maat 1	24 cm	23 cm	15 cm	32 cm
3702052		Zitbroek T-vorm maat 2	26 cm	26 cm	17 cm	34 cm
3703052		Zitbroek T-vorm maat 3	28 cm	28 cm	19 cm	38 cm
Art.nr.	4-punts bekkengordel – voor de in breedte verstelbare bekkenpelotte		Breedte buitenste delen	Breedte middels-te deel	Lengte buitenste delen	Lengte middelste deel
3701053		4-punts bekkengordel maat 1	7 cm	7 cm	12 cm	12 cm
3702053		4-punts bekkengordel maat 2	9 cm	8,5 cm	13 cm	14 cm
3703053		4-punts bekkengordel maat 3	11,5 cm	11 cm	15 cm	16 cm


Sturen		
Art.nr.	Schuifstang – in hoogte verstelbaar en afneembaar, met geïntegreerde beveiliging tegen verdraaiing	
3700011		Schuifstang
Art.nr.	Blokkeerrem voor begeleidend persoon – alleen te gebruiken in combinatie met schuifstang	
3700012		Blokkeerrem voor begeleidend persoon
Art.nr.	Stuurinrichting voor begeleidend persoon – per omkeerbare stang, incl. stuurhoekbegrenzer (alleen te gebruiken in combinatie met schuifstang)	
3701010		Stuur voor begeleidend persoon voor 12"
3702010		Stuur voor begeleidend persoon voor 16"
3703010		Stuur voor begeleidend persoon voor 20"
3704010		Stuur voor begeleidend persoon voor 24"
3705010		Stuur voor begeleidend persoon voor 26"





2. Productbeschrijving.

Verlichtingssysteem		
Art.nr.	Verlichtingssysteem	
3703021		Upgrade van een verlichtingssysteem voor 12" met banddynamo en reflectoren conform StVZO
3702021		Upgrade van een verlichtingssysteem voor 16"+20" met banddynamo en reflectoren conform StVZO
3701021		Upgrade van een verlichtingssysteem voor 16"+20" met naafdynamo en reflectoren conform StVZO
3704021		Verlichtingssysteem met naafdynamo voor 24"+26"

Draagarm voor de as		
Art.nr.		voor
3703023	Afnembare draagarm voor as – niet mogelijk bij schakelaandrijving	20"
3704023		24"
3705023		26"

Mand		
Art.nr.	Mand	
3801019		Mand voor 12" + 16"
3803019		Mand voor 20" + 24"
3805019		Mand voor 26"

Stuurrem		
Art.nr.	Stuurrem	voor
3701028		Rond stuur met remhendeling
3702028		Maat 2
3701031		Rond stuur met remfunctie
3702031		De bediening van de remfunctie gaat door middel van het naar beneden drukken van het ronde stuur

2. Productbeschrijving.

2.9 Aandrijfmogelijkheden

De **momodriewieler**. kan van de volgende aandrijvingen worden voorzien:

Vast tandwiel

Het vaste tandwiel ondersteunt bij actief trappen de gebruiker bij het overwinnen van het "dode"-/toppunt van de krukas. Bij een passieve gebruiker zorgt hij voor een continu meetrappen, bovendien maakt hij voor- en achteruitrijden mogelijk.



Omschakelen vast tandwiel naar vrijlooptnaaf

Naast de functies van het vaste tandwiel kan hier de aandrijving worden ontkoppeld en op die manier het passieve meetrappen voor bijvoorbeeld transferroutes worden onderbroken.

Remnaaf met vrijloop (met terugtraprem)

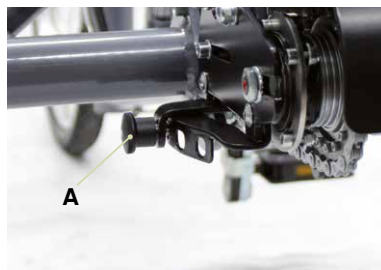
Bij de remnaaf met vrijloop kan de trapbeweging van de gebruiker willekeurig worden onderbroken en weer worden hervat. Hierbij kan geremd worden door terug te trappen.

Extra lichte overbrenging

Voor alle hierboven genoemde types aandrijving kan voor een extra lichte overbrenging worden gekozen. Daarbij zorgt een groter tandwiel op de achteras voor een betere krachtoverbrenging zodat het opstarten voor de gebruiker gemakkelijker wordt.

Omschakeling tussen vast tandwiel, vrijlooptnaaf en 7-traps remnaaf met vrijloop met achteruitrij-optie

Bij deze optie worden de functies van bovengenoemde aandrijvingen gecombineerd. Hier kan met behulp van de omschakelhendel (**A**) worden gekozen uit vast tandwiel, vrijlooptnaaf en de 7-traps remnaaf met vrijloop met achteruitrij-optie. Trek daarvoor de hendel (**A**) uit de uitsparing en laat hem op de gewenste plek zakken, om tussen de verschillende aandrijfopties te kiezen. In de linker uitsparing wordt het vaste tandwiel, in de middelste uitsparing de vrijlooptnaaf en in de rechter uitsparing de 7-traps remnaaf met vrijloop met achteruitrij-optie geactiveerd.



2. Productbeschrijving.

3- of 7-traps remnaaf met vrijloop (met terugtraprem)

Bij de 3- of 7-traps remnaaf met vrijloop kan de trapbeweging van de gebruiker willekeurig worden onderbroken en weer worden hervat. Door terug te trappen kan er worden geremd. De gemakkelijk bedienbare 3- of 7-traps naafschakeling maakt het schakelen in stilstand mogelijk. Het schakelen gebeurt door middel van een draaigreepschakelaar aan het stuur.

3- of 7-traps vrijloopnaaf (zonder terugtraprem)

Bij de 3- of 7-traps vrijloopnaaf kan de trapbeweging van de gebruiker willekeurig worden onderbroken en weer worden hervat. Daarnaast kan de gebruiker de pedalen voor het weggrijden met behulp van de vrijloop in de voor hem/haar beste stand brengen. De gemakkelijk bedienbare 3- of 7-traps naafschakeling is geschikt voor elk terrein en maakt het schakelen in stilstand mogelijk. Het schakelen gebeurt door middel van een draaigreepschakelaar aan het stuur.

3- of 7-traps remnaaf met vrijloop met achteruitrij-optie

Bij de 3- of 7-traps remnaaf met vrijloop kan de trapbeweging van de gebruiker willekeurig worden onderbroken en weer worden hervat. Daarnaast heeft de gebruiker hierbij een achteruitrij-optie ter beschikking. De gemakkelijk bedienbare 3- of 7-traps naafschakeling maakt het schakelen in stilstand mogelijk. Het schakelen gebeurt door middel van een draaigreepschakelaar aan het stuur.

7-traps remnaaf met vrijloop met rollerbrake (zonder terugtraprem)

Bij de 7-traps vrijloopnaaf met rollerbrake kan de voorwaartse trapbeweging willekeurig worden onderbroken en bij verder voorwaarts rijden worden omgezet in achterwaarts trappen. De gemakkelijk bedienbare 7-traps naafschakeling is geschikt voor elk terrein en maakt het schakelen in stilstand mogelijk. Het schakelen gebeurt door middel van een draaigreepschakelaar aan het stuur.

2.10 De eerste rijpogingen

Gelieve er rekening mee te houden dat er voor de eerste zelfstandige rit met de driewieler eerst met een toezichthoudende persoon moet worden geoefend, met name op het bochtenwerk, omdat daarin de grootste kans op ongelukken bestaat. Bochten moeten altijd zo langzaam mogelijk worden genomen. Houd er ook rekening mee, dat het breedste gedeelte van de driewieler zich aan de achterkant bevindt. Oefen daarom op passende hindernissen, zodat de breedte van de driewieler beter kan worden ingeschat.

3. Instellingen.

Instellingen en afstellingen van het product mogen alleen maar worden uitgevoerd door mensen die een passende instructie hebben gekregen van een adviseur medische producten. Daarbij dient erop gelet te worden dat er zich bij alle soorten in- en afstellingen geen ledematen van toepasser of gebruiker in het in- of afstelgebied bevinden, zodat de kans op letsel wordt geminimaliseerd.

3.1 Voorinstellingen

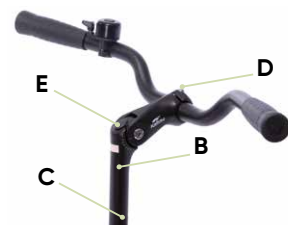
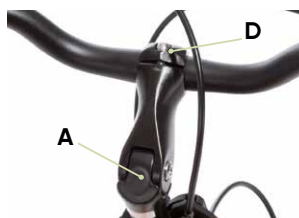
De **momo driewieler** wordt compleet gemonteerd geleverd. Voor het eerste gebruik moet echter de volgende voorinstelling worden uitgevoerd.

3.1.1 Instellen van het stuur

U vindt ons assortiment sturen op pagina 11 van deze gebruiksaanwijzing.

Stuurhoogte

Voor het instellen van de stuurhoogte verwijderd u de beschermkap van inbusschroef (A), draait de inbusschroef (A) los en stelt de stuurpen (B) op de gewenste hoogte in. Door een licht tikje met de hamer op de kop van de inbusmoer (E) raakt de stuurpen in de vorkschacht los. Daarna draait u de inbusschroef weer aan.



Let erop dat de markering van de minimale insteekdiepte (C) aan de stuurpen in de vorkschacht zit en dus niet zichtbaar is.

Stuurpositie

Voor het instellen van de stuurpositie draait u klenschroeven (D) los, brengt het stuur in de gewenste positie en draait u vervolgens klenschroeven (D) weer vast. Om de kantelhoek op de stuurpen te veranderen, draait u klenschroef (F) los. De fabrieksinstelling van het stuur is 20°. Zo kunt u de afstand tussen zadel en stuur veranderen en de gewenste greephoogte instellen. Daarna draait u alle schroeven weer vast.



Draai na iedere instelling alle verstellingen weer vast!



De remkabels moeten na het afstellen van het stuur weer spanningvrij worden aangebracht. Verleng de remkabels eventueel!



3. Instellingen.

3.1.2 Instellen van het zadel

U vindt onze assortiment zadelvormen op pagina 10 van deze gebruiksaanwijzing.

Zadelhoogte

De hoogte van het zadel kan door het in- en uitschuiven van de zadelsteun in de zadelbuis van het frame (A) worden ingesteld. Maak hiervoor de klem (B) los en breng het zadel op de gewenste hoogte. Lijn het zadel uit en draai de klem (B) weer zo vast, dat de zadelsteun niet meer verdraait. De zadelhoogte dient vooraf aan de hand van de binnenbeenlengte te worden ingesteld. Hierbij dient rekening te worden gehouden met eventuele contracturen van de knie. De zadelhoogte wordt gecontroleerd wanneer de gebruiker op het zadel zit. Het been mag niet helemaal 0° gestrekt zijn. In de hoogste stand van het pedaal mag de buiging van de knie niet boven de 90° liggen. Wanneer deze instelling van de zadelhoogte niet kan worden gerealiseerd, bestaat de mogelijkheid om door middel van pedaalinkortingen verdere instellingen uit te voeren (zie **punt 4.9-4.11**).



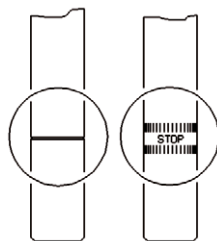
Zadel horizontaal instellen

Elk zadel (behalve het eenwielerzadel) kan minimaal horizontaal worden versteld. Daartoe draait u de moeren (D) met een sleutel 13 los en schuift u de zadelklemmen (C) op de zadelschoor naar voren of naar achteren.



Zadel met T-zadelsteun horizontaal instellen

Voor het controleren van de horizontale stand van het zadel draait u de trapper horizontaal naar voren en plaatst u (op het zadel zittend) de voet op het pedaal. Wanneer het onderbeen verticaal staat, is de stand van het zadel juist. Anders draait u met een sleutel 13 de beide moeren (D) onder het zadel los en verschuift het zadel respectievelijk naar achteren of voren.



De zadelsteun mag bij het verstellen niet verder dan de respectieve markering worden uitgetrokken omdat in dat geval klemmen niet voldoende kan worden gegarandeerd. De markeringen zijn deels verschillend ontworpen.



Draai na iedere instelling alle verstellingen weer vast!

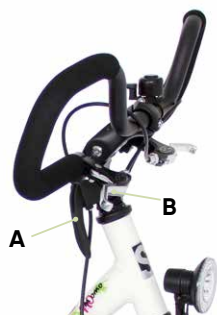
3. Instellingen.

3.2 Remmen

Voor de **momo-driewieler** zijn verschillende remmen beschikbaar, afhankelijk van de individuele behoeften van de gebruiker.

3.2.1 Parkeerrem

De parkeerrem ondersteunt de gebruiker bij het op- en afstappen en beveiligd de driewieler tegen onbedoeld weggrollen. Voor het activeren van de parkeerrem drukt u hendel (A) aan de stuurpen (B) omlaag. Voor het vrijgeven van de parkeerrem drukt u de hendel weer omhoog.



Zorg er altijd voor dat de functie en afstelling van de rem of de remblokken correct zijn (zie hieronder).

Instelling van de parkeerrem of remblokken

Zorg ervoor dat de remfunctie wanneer de hendel van de parkeerrem wordt bediend, onmiddellijk in werking treedt, hierbij rekening houdende met de noodzakelijke speling.

Door het "zetten" van de Bowdenkabel en de natuurlijke slijtage van de remblokken, is het noodzakelijk om de rem na enige tijd na te stellen of om de remblokken te vervangen. De opening tussen velg en remvoering mag in ieder geval niet groter zijn dan 1,5 mm. Draai hiertoe klemschroef (C) los en druk de remblokken met de hand samen, trek de Bowdenkabel strak en draai vervolgens de klemschroef weer vast. Wanneer de remblokken niet exact uitgelijnd zijn met de velgrand (D), moet u de instelling corrigeren. Om de uitlijning van de remblokken aan te passen, draait u schroeven (E) los. Dit dient u bij twijfel uit te laten voeren door uw dealer.



Voer na elke instelling van de V-rem een remproef uit. Voor vervanging mogen alleen identieke remblokken worden gebruikt. Let op naam of merkteken van fabrikant en type-aanduiding. Nieuwe remblokken bereiken pas na meerdere malen gebruik hun remmende werking.



3. Instellingen.

3.2.2 Rond stuur met remhendelring

Het remmen bij het ronde stuur met remhendelring vindt plaats door het zacht omlaag drukken van ring (A) en is daarom geschikt voor gebruikers met beperkte kracht in armen en handen, die tegelijkertijd het ronde stuur als steunpunt nodig hebben. De remhendelring is aan de velgrem gekoppeld.



3.2.3 Rond stuur met remfunctie

Het activeren van de remfunctie vindt plaats door middel van het eenvoudig omlaag drukken van het ronde stuur (B). Het ronde stuur met remfunctie is geschikt voor gebruikers met beperkte kracht in armen en handen.



3.2.4 Trommelrem in het voorwiel

De remhendel voor de bediening van de trommelrem bevindt zich aan de rechterkant van het stuur. Gebruik tijdens het rijden, indien aanwezig, de trommelrem van het voorwiel altijd in combinatie met de terugtraprem.



De remmende werking kan na veelvuldig gebruik te wensen overlaten, zorg er daarom voor dat u de Bowdenkabel van de rem regelmatig afstelt, wanneer u verlies van remkracht constateert (zie punt 3.2.1)



3.2.5 Terugtraprem

De terugtraprem wordt bediend door een achterwaartse beweging met het pedaal. De aandrijfmogelijkheden van de remnaaf met vrijloop en de 3- of 7-traps remnaaf met vrijloop zijn voorzien van een terugtraprem.



De terugtraprem werkt alleen bij een correct zittende ketting! Wanneer de ketting eraf is gelopen, kan er niet met de terugtraprem worden gered!



Bij krachtig remmen kan het achterwiel blokkeren. Kans om te vallen!



Maak bij lange afdalingen beslist gebruik van terugtraprem en één van de voorwielremmen, om oververhitting van de achterwielnaaf te voorkomen. Dit kan tot een defecte rem leiden!

3. Instellingen.

3.3 Banden en binnenbanden

De banden van de driewieler moeten steeds voldoende zijn opgepompt anders kunnen de banden doorslaan en de velgen beschadigd raken of wordt het rijgedrag negatief beïnvloed. De minimale en maximale bandenspanning is aangegeven op de mantel (A). Wanneer het loopvlak bij krachtige druk met de duimen een heel klein beetje meegeeft, is de bandenspanning correct. Gebruik voor nauwkeurige waarden een manometer!



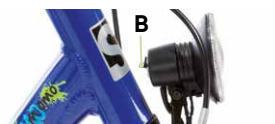
Controleer alle banden regelmatig en vervang ze onmiddellijk bij beschadigen of slijtage!

3.4 Verlichtingssysteem/dynamo

Banddynamo: het verlichtingssysteem wordt geactiveerd door op schakelaar (A) van de banddynamo te drukken. De wals van de dynamo komt daarmee automatisch tegen de flank van de band te zitten.



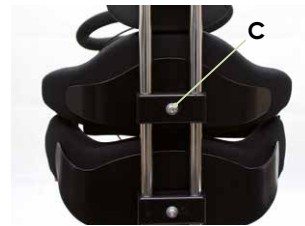
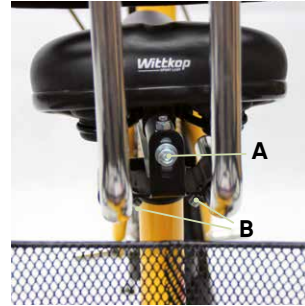
Naafdynamo: de naafdynamo is automatisch geïntegreerd in het wiel en wordt met behulp van schakelaar (B) op de koplamp ingeschakeld.



4. Toebehoren.

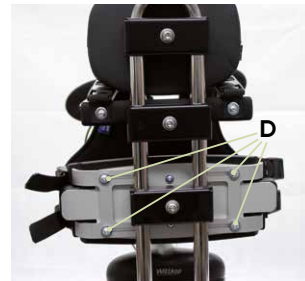
4.1 Dynamische rug- en bekkengeleidingspelotten

Alle rug- en bekkengeleidingspelotten kunnen alleen in combinatie met een opnamebeugel (zie **punt 4.7**) worden gebruikt. Voor instelling van de diepte van de opnamebeugel van de pelotte draait u de schroeven (**A**) rechts en links op de houder onder het zadel los en brengt u vervolgens de opnamebeugel in de juiste positie. Na het losdraaien van schroef (**B**) op de houder kan de hoek van de opnamebeugel worden ingesteld. Na het losdraaien van schroef (**C**) op de betreffende houder kan de hoogte van de pelotte worden ingesteld.



4.1.1 In de breedte verstelbare rug- en bekkengeleidingspelotten

Voor de verstelling van hoogte, hoek en diepte van de rug- en bekkengeleidingspelotten, zie **punt 4.1**. De in breedte verstelbare rug- en bekkengeleidingspelotten kunnen in de breedte worden versteld. Draai hiervoor schroeven (**D**) aan de achterzijde van de rug- of bekkengeleidingspelotten los en breng ze in de gewenste positie.



4.2 Hoofdsteun

De hoofdsteun kan alleen in combinatie met een opnamebeugel worden gebruikt (zie **punt 4.7**) en is in de hoogte verstelbaar. Voor het instellen van de hoogte draait u schroef (**E**) los en brengt de hoofdsteun in de gewenste positie.



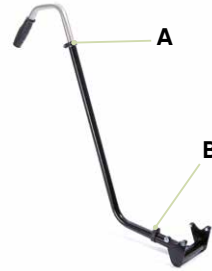
Draai na iedere instelling alle verstellingen weer vast!



4. Toebehoren.

4.3 Schuifstang

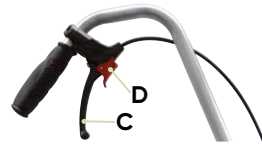
De schuifstang is in de hoogte verstelbaar en voorzien van een geïntegreerde beveiliging tegen verdraaiing. Bovendien kan ze gede-monteerd worden. Voor het instellen van de hoogte maakt u klem (A) los en brengt de schuifgreep op de gewenste hoogte. Om de complete schuifstang te verwijderen, maakt u klem (B) los. Zorg er bij het plaatsen voor, dat de schuifstang tot aan de aanslag in de opname voor de schuifgreep wordt gescho-ven en niet kan verdraaien.



Gebruik de schuifstang alleen voor het geleiden van de driewieler! De schuifstang is NIET geschikt voor verplaatsen, optillen of kantelen van de driewieler!

4.4 Blokkeerrem voor begeleidende persoon

De blokkeerrem voor begeleidende personen (alleen in combinatie met de schuifstang te gebruiken) beveiligd de drie-wieler tegen ongewild weggrollen. De werking van de hendel is gelijk aan die van een ge-wone remhendel. Daarom kan de blokkeerrem ook als normale rem worden gebruikt. Wanneer de rem echter geblokkeerd moet worden, dient bij aangetrokken remhendel (C) de klauw (D) in de houder te worden gedrukt. Door de remhendel (C) aan te trekken geeft u de blok-keerrem vrij.



Zorg er altijd voor dat de functie en afstelling van de rem of de remblokken cor-rect zijn (zie punt 3.2.1).

4.5 Stuur voor begeleidende persoon

Het stuur voor de begeleidende persoon (met omkeerbare stang, incl. stuurhoekbegrenzer) biedt de toezichthoudende persoon de mo-gelijkheid de rijrichting van de driewieler mee te bepalen zonder de trapbeweging van de gebruiker te onderbreken door het verdraai-en van het voorwiel.



Door de stuurunit wordt bij de momo driewieler van 12" de bodemvrijheid onder de achteras tot ca. 6 cm verlaagd.



4. Toebehoren.

4.6 Stuurhoekbegrenzer

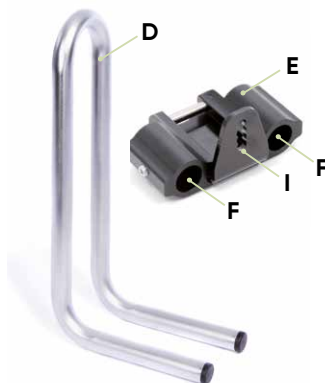
De stuurhoekbegrenzer kan tot aan de directionele vergrendeling worden ingesteld. Voor het instellen van de stuurhoek draait u beide madeschroeven (A) los en brengt u de begrenzer (B) in de gewenste positie. Het vergrendelen van de richting realiseert u door beide begrenzers (B) naar de stuuraanslag (C) te brengen en vast te draaien.



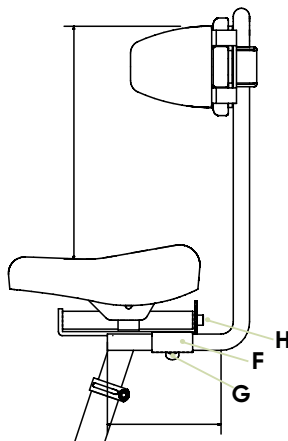
Laat indien de mogelijk de stuurhoekbegrenzer in de positie staan zoals deze af fabriek werd geleverd!

4.7 Opnamebeugel met houder

Met behulp van de opnamebeugel (D) met houder (E) kunnen hoofd-, romp- of bekkensteunen worden aangebracht, die voor extra stabiliteit van de bestuurder van de driewieler zorgen. De zwarte opnameadapter, die aan de zadelsteun wordt gemonteerd is bij de levering inbegrepen. Vervolgens wordt de opnamebeugel in de opnamebus (F) geschoven en kan deze in de diepte worden ingesteld. Daartoe stelt u gewoon de gewenste positie in en draait vervolgens schroeven (G) vast. Voor het veranderen van de hoek van de rugbeugel draait u schroef (H) los, verwijdert u deze en steekt u hem vervolgens in de gewenste boring (I) op de opname. Draai vervolgens schroeven (G) weer vast.



Het gebruik van de opnamebeugel is uitsluitend in combinatie met de T-zadelsteun mogelijk!



4. Toebehoren.

4.8 Universele opname

De universele opname wordt op de opnamebeugel gemonteerd en wordt gebruikt om de voor de driewieler verkrijgbare gordelset te monteren. De universele opname is in de hoogte verstelbaar. Hiervoor draait u gewoon schroef (A) achter op de opname los en brengt de universele opname op de gewenste positie.



4.9 Pedaalverkorter (traploos verstelbaar) Niet mogelijk voor 24" + 26"-wielen

De instelbare pedaalverkorters moeten met klemmen aan de pedalen worden gemonteerd. Let er hierbij op, dat de met een "R" gemarkeerde pedaalverkorter aan de rechterkant en de met een "L" gemarkeerde pedaalverkorter aan de linkerkant wordt gemonteerd. De instelling van de pedaalverkorter moet zodanig worden aangepast dat de amplitude van het pedaal de mobiliteit van het kniegewricht weerspiegelt. In de onderste pedaalstand moet de maximaal te bereiken strekking en in de bovenste positie de maximaal te bereiken buiging van de knie worden bereikt. Deze instelling dient in overeenstemming met de zadelhoogte te worden uitgevoerd. Om de traploos instelbare pedaalverkorter in te stellen draait u schroeven (B) los en brengt hem in de gewenste positie.



4.10 Pedaalverkorter

De pedaalverkorter moet met behulp van de meegeleverde schroeven op de pedalen worden gemonteerd en verkort het pedaal met 2,5 of 5 cm. Let er hierbij op, dat de met een "R" gemarkeerde pedaalverkorter aan de rechterkant en de met een "L" gemarkeerde pedaalverkorter aan de linkerkant wordt gemonteerd. Het pedaal dient in de gewenste positie in de pedaalverkorter te worden gemonteerd. De positie van het pedaal moet zodanig worden aangepast dat de amplitude van het pedaal de mobiliteit van het kniegewricht weerspiegelt. In de onderste pedaalstand moet de maximaal te bereiken strekking en in de bovenste positie de maximaal te bereiken buiging van de knie worden bereikt. Deze instelling dient in overeenstemming met de zadelhoogte te worden uitgevoerd. Voor het instellen van de pedaalverkorter draait u de pedalen los met een 15mm steeksleutel en plaatst ze in opening (C).



4. Toebehoren.

4.11 Speciaal pedaal voor contractuur van de knie

Het speciale pedaal voor contracturen van de knie is geschikt voor 20" - 26" driewielers en kan naar keuze links of rechts worden gemonteerd.



4.12 Afneembare draagarm voor de as

Voor compactere afmetingen tijdens het transport moet de moer worden verwijderd en de snelspanner los worden gemaakt. Nu kan de betreffende kant van de draagarm voor de as van het hoofdframe worden afgetrokken. Bij de rechterkant is horizontaal aftrekken nodig, omdat de aandrijfas uit de aandrijfunit wordt getrokken. De montage van de draagarm voor de as gebeurt analoog aan de demontage. Bij de montage van de rechter draagarm voor de as dient de aandrijfas in de aandrijfunit te worden gestoken. Daarbij moet het wiel eventueel licht worden gedraaid, zodat de groef aan het uiteinde van de aandrijfas in de veer in de aandrijfunit klikt.

4.13 Hometrainerpedalen

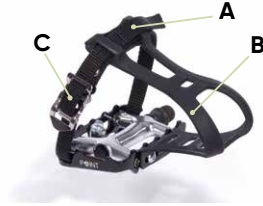
De hometrainerpedalen worden gekenmerkt door het geïntegreerde balansgewicht, waarbij het opstapvlak zichzelf automatisch uitbalanceert. Hierdoor is zelfstandig opstappen mogelijk. Gordel (A) is in de lengte instelbaar en biedt tegelijkertijd een eenvoudige zijgeleiding. Om de lengte van gordel (A) in te stellen, trekt u aan het ondereinde, om gordel (A) van stop (B) los te maken. Breng gordel (A) nu op de gewenste lengte.



4. Toebehoren.

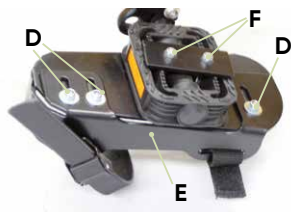
4.14 Voetpositioneringspedalen

De voetpositioneringspedalen worden gekenmerkt door het geïntegreerde balansgewicht, waarbij het opstapvlak zichzelf automatisch uitbalanceert. Hierdoor is zelfstandig opstappen mogelijk. Gordel (A) is in de lengte instelbaar en biedt tegelijkertijd een eenvoudige zijgeleiding. De aan de voorkant van de pedalen aangebrachte kooi (B) voorkomt dat de tenen naar voren er doorheen glijden. Om gordel (A) in de lengte in te stellen, trekt u gordel (A) terug uit gordelgeleider (C). Nu kan gordel (A) door trekken worden ingekort en door drukken onder de sluiting worden verlengd. Ter borging van de instelling voert u gordel (A) weer door gordelgeleider (C).



4.15 Voetschalen

De voetschaal beschikt over een zijgeleiding en voorkomt daarmee endo- of exorotatie van de voet. Voor het waarborgen van deze functie is de voetschaal in de breedte instelbaar, dit wordt uitgevoerd door de drie schroeven (D) los te draaien en door het verschuiven van zijdeel (E) in het langsgat. De voetschalen zijn af fabriek centraal op het pedaal gemonteerd. Ter verlaging van het drukpunt onder de voet kan deze in vier posities worden geplaatst. Hiervoor moeten moeren (F) onder de pedalen worden verwijderd en schroeven (D) in de gewenste positie worden geplaatst. Vervolgens moet de contraplaat op schroeven (D) worden geplaatst en moeren (F) weer worden aangedraaid.



Door het losdraaien van moeren (F) en verdraaien van de voetschaal op het pedaal is instelling van de rotatie mogelijk. Om de gebruiker in de voetschaal vast te zetten, zet u vergrendelingsgordel (G) vast ten behoeve van voorpositionering. Daarna zet u gordels (H) en (I) vast.



4. Toebehoren.

4.16 Voetschalen met beensteun

Voor de functie en instelling van de voetschalen, zie **punt 5.3**. Daarnaast biedt de beensteun stabiliteit voor de enkel, en een vermindering van de endorotatie van het been. De instelling van de beensteun kan worden uitgevoerd door het losdraaien van schroeven (**A**) en verschuiven in het langsgat. De instelling van de hoogte moet zodanig worden gekozen, dat de kuitklem contact maakt met de top van de kuit. Door het losdraaien van schroef (**B**) aan de binnenkant van de beensteun kan de kuitklem in de diepte worden verschoven.



4.17 Voetschalen met dynamische beensteun

Voor de functie en instelling van de voetschalen met beensteun, zie **punt 5.4**. Bovendien biedt de dynamische beensteun de mogelijkheid om de rotatie van het been gedefinieerd toe te staan waardoor met name bij korte beenlengtes te veel abductie wordt voorkomen. Tegelijkertijd blijft de stabiliteit van de enkel behouden. Om de mate van beweging van de beensteun in te stellen draait u afdekking (**C**) en de daaronder liggende moer lost en draait u het elastomeer er respectievelijk in of uit. Controleer de bewegingsspeelruimte van de beensteun.



4. Toebehoren.

4.18 Borstgordel

De borstgordel wordt aan de in breedte verstelbare rugpelotte aangebracht en zorgt voor een veilige positionering van de gebruiker, indien dit noodzakelijk is. De gordel wordt met behulp van het insteekslot op de rugsteun aangebracht en door de gordelgeleider op de klikgesp geregen. Vervolgens wordt de klikgesp ter fixatie naar beneden gedrukt.



4.19 Positioneringsvest

Het positioneringsvest wordt onderaan de in breedte verstelbare rugpelotte aangebracht. Schroef de uiteinden van de gordel van het positioneringsvest aan de universele opname en draai schroeven (A) vast. De gordel van het positioneringsvest wordt met behulp van het insteekslot op de rugpelotte aangebracht en door de gordelgeleider op de klikgesp geregen. Vervolgens wordt de klikgesp ter positionering naar beneden gedrukt.



4. Toebehoren.

4.20 Zitbroek T-vorm

Zitbroek T-vorm wordt aan de in de breedte verstelbare bekkenpelotte aangebracht. De gordel wordt met behulp van het insteekslot op de bekkenpelotte aangebracht en door de gordelgeleiding op de klikgesp geregen. Vervolgens wordt de klikgesp ter fixatie naar beneden gedrukt.



4.21 4-punts bekkengordel

De 4-punts bekkengordel wordt aan de in de breedte verstelbare bekkenpelotte aangebracht. De gordel wordt met behulp van het insteekslot op de bekkenpelotte aangebracht en door de gordelgeleiding op de klikgesp geregen. Vervolgens wordt de klikgesp ter fixatie naar beneden gedrukt.



4.22 Handpositioneringshulp

De handpositioneringshulp biedt extra veiligheid voor de gebruiker omdat de handen veilig aan het stuur blijven. Steek hiervoor de hand eenvoudig in de handpositionering en sluit de klittenbandsluiting.



5. Reinigen en inspectie.

5.1 Reinigen en desinfecteren

5.1.1 Reiniging

Om de functionele betrouwbaarheid en het uiterlijk van de driewieler te behouden, moet deze regelmatig worden gereinigd en onderhouden. Daarbij dienen de volgende instructies in acht te worden genomen:

- Vuil nooit laten opdrogen, maar altijd met water en een zachte doek of spons verwijderen. Gebruik voor het wassen geen hogedrukreiniger, omdat anders de lagers, de lak of de decoraties beschadigd kunnen raken.
- Er mogen geen agressieve reinigingsmiddelen worden gebruikt. Gebruik een milde zeepoplossing als reinigingsmiddel.
- Lakschade moet onmiddellijk worden verholpen.

Neem in dit geval ook onze algemene instructies met betrekking tot reiniging en hygiëne in acht. Die vindt u op www.schuchmann.de/mediatheek.

5.1.2 Desinfectie

Voor het desinfecteren van oppervlakken van de metalen en kunststof onderdelen kunnen verschillende producten worden gebruikt.

Vloeibare desinfectiemiddelen zijn verkrijgbaar als kant-en-klare-oplossing, die op een zachte doek moet worden gespoten en vervolgens gelijkmatig moet worden aangebracht. Als alternatief kan er ook gebruik worden gemaakt van doekjes die in een desinfectiemiddel zijn gedompeld en waarmee vervolgens de producten grondig worden afgeveegd. In beide gevallen moet erop worden gelet dat het product volledig nat wordt. Desinfectie in volautomatische desinfectie-installaties is ook mogelijk en wordt zelfs aanbevolen.

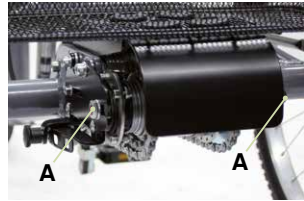
De inwerktijden kunnen variëren en kunnen uit de documentatie van de fabrikant worden gehaald.



5. Reinigen en inspectie.

5.1.3 Kettingonderhoud

Aandrijfkettingen moeten regelmatig worden onderhouden. Dat is met name na ritten in de regen gewenst. Als onderhoud moet de ketting met een commerciële kettingolie worden gesmeerd. Door de door gebruik bepaalde uitzetting van de ketting moet de kettingspanning regelmatig worden gecontroleerd. U controleert de kettingspanning door te testen of de ketting van de driewieler maximaal 10-15 mm naar boven en beneden kan worden ingedrukt. Voor het spannen van de ketting bij de aandrijving moeten de moeren (A) van de naaf los worden gedraaid en dient de naaf gelijkmatig naar achteren te worden getrokken. Als tweede stap moet de hoofdketting door het verschuiven van de kettingspanrol (B) worden ingesteld. Deze handeling dient u bij twijfel uit te laten voeren door uw dealer!



Draai na iedere instelling alle verstellingen weer vast!



Een verkeerd gespannen ketting kan tot verhoogde slijtage leiden!

5.2 Inspectie/Controle

Voer dagelijks een zichtcontrole uit en controleer de driewieler regelmatig op scheuren, breuken, ontbrekende delen en storingen. Wend u zich bij een defect of storing rechtstreeks tot de dealer die u heeft geleverd (zie **punt 8.5**).

5.3 Onderhoud

Omwille van de veiligheid van de gebruiker en voor het behoud van de productaansprakelijkheid dient er minimaal eenmaal per 1000 km onderhoud te worden uitgevoerd door de dealer (zie **punt 8.5**). Het uitgevoerde onderhoud dient te worden vastgelegd in het onderhoudsschema (zie **punt 5.3.2**).

5. Reinigen en inspectie.

5.3.1 Aandachtspunten onderhoud

- Ketting, kettingspanning controleren, indien nodig nastellen, reinigen en oliën (zie **punt 5.1.3**).
- Spoor achterwiel controleren, indien nodig afstellen.
- Trapas controleren en indien nodig smeren.
- Pedaallager smeren, speling op het lager controleren en indien nodig nastellen of vervangen.
- Naafschakeling controleren en indien nodig nastellen.
- Remsysteem controleren op werking en indien nodig nastellen. Bij een slechte remmende werking staat handhendel, kabel, remhendel en remblokken controleren, nastellen en indien nodig vervangen.
- Koppelingen en lagers smeren.
- Geknikte of klem zittende kabels vervangen.
- Velgen controleren op zijwaarts en verticaal slingeren.
- Spaakspanning controleren en indien nodig nastellen.
- Dikte bandenprofiel controleren.
- Verlichting en bel controleren.
- Achterwielnaaf controleren en indien nodig smeren.
- Frame en vork controleren op beschadigingen en indien nodig vervangen.

5.3.2 Onderhoudsplan

Aandachtspunten voor het onderhoud van de fabrikant (zie **punt 5.3.1**) werden uitgevoerd:

Datum	Bedrijf	Naam	Handtekening



Vastgestelde gebreken of beschadigingen moeten voordat het apparaat opnieuw wordt gebruikt zijn verholpen door de dealer of de fabrikant.



5. Reinigen en inspectie.

5.4 Reparaties

Reparaties aan de driewieler die niet worden uitgevoerd door de dealer, voert de gebruiker voor eigen risico en eigen verantwoordelijkheid uit.

5.5 Controles

Controles die indien nodig moeten worden uitgevoerd door de gebruiker van de fiets:

- ketting, kettingspanning controleren, indien nodig nastellen, reinigen en oliën.
- ketting controleren op slijtage, oliën en indien nodig laten vervangen.
- bevestiging trapas controleren en indien nodig laten repareren.
- pedalen op speling controleren.
- naafschakeling - instelling controleren.
- stuur en stuurpen controleren op beschadiging en indien nodig vervangen.
- remsysteem controleren op werking en indien nodig nastellen.
- bandenspanning en profieldikte controleren.
- Verlichting en bel controleren.

5.6 Opslag

Opslag in de winter

Voordat u de driewieler in de winter in een droge ruimte met een constant temperatuurregeling opslaat, moet u deze reinigen (zie **punt 5.1**) en zich ervan vergewissen dat de bandenspanning voldoende is (zie **punt 6.3**).

Controle in het voorjaar

Voordat u de driewieler in het voorjaar weer in gebruik neemt, dient u zich ervan te vergewissen, dat de bandenspanning (zie **punt 6.3**) voldoende is en dat de driewieler niet beschadigd is.

5.7 Reserveonderdelen

Gebruik alleen toebehoren en reserveonderdelen van de firma Schuchmann, omdat u anders de veiligheid van de gebruiker in gevaar brengt en uw recht op garantie verliest.

Voor een bestelling van reserveonderdelen wendt u zich tot de uitleverende dealer (zie **punt 8.5**) met vermelding van het serienummer van de driewieler (zie **punt 8.2**). De benodigde vervangende onderdelen en accessoires mogen alleen door geschoold personeel worden gemonteerd.

5. Reinigen en inspectie.

5.8 Gebruiksduur en hergebruik

De te verwachten gebruiksduur van ons product bedraagt, afhankelijk van de intensiteit van het gebruik en het aantal keren dat het hergebruikt wordt, tot ca. "8" jaar, als het gebruik plaatsvindt in overeenstemming met de instructies in deze gebruiksaanwijzing. Het product kan na deze periode nog steeds worden gebruikt, wanneer het zich in een veilige staat bevindt. De te verwachten gebruiksduur heeft niet betrekking op aan slijtage onderhevige onderdelen, zoals bekleding, wielen, batterijen,..... Het onderhoud en de beoordeling van de staat, en in voorkomende gevallen het hergebruik, is voor de verantwoordelijkheid van de dealer.

De driewieler is geschikt voor hergebruik. Voer voordat u het product doorgeeft de onder **punt 5.1** genoemde reinigings- en desinfectie-instructies uit. Begeleidende documenten zoals deze gebruiksaanwijzing maken deel uit van het product en moeten aan de nieuwe gebruiker worden doorgegeven.

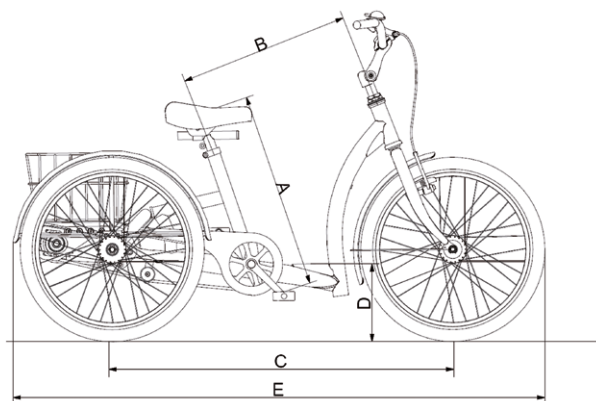


Wanneer er zich tijdens de gebruikstijd bij beoogd gebruik van het product een ernstig incident voordoet, moet dit onmiddellijk aan de fabrikant en de verantwoordelijke instanties worden gemeld.



6. Technische gegevens.

6.1 Afmetingen



		12"	16"	20"	24"	26"	26" (XL)
A*	Pedaal tot bovenkant zadel min.	30-38 cm	42-57,5 cm	50-64,5 cm	56,5-73,5 cm	66,5-83 cm	74-90,5 cm
A**	Pedaal tot bovenkant zadel min.	33-41 cm	45-60 cm	52-68 cm	58-81,5 cm	67,5-91 cm	75-98,5 cm
B	Zadelsteunbuis tot stuurpen	33 cm	39 cm	45 cm	52 cm	58 cm	58 cm
C	Wielbasis	68 cm	80 cm	91 cm	104 cm	112 cm	112 cm
D	Instaphoogte	16 cm	18 cm	20 cm	22 cm	23 cm	23 cm
E	totale lengte	102 cm	120 cm	140 cm	165 cm	178 cm	178 cm
	totale breedte	58 cm	65 cm	69 cm	75 cm	75 cm	75 cm
	Ledig gewicht	12 kg	14,5 kg	17 kg	19,5 kg	21,5 kg	21,7 kg
	Max. belasting	40 kg	60 kg	80 kg	100 kg	120 kg	120 kg
* Afmeting met standaard zadelsteun/** Afmeting met T-zadelsteun							

6.2 Koppelspecificaties

Trapper	40 Nm
Voorwiel	20 Nm - 22 Nm
Achterwielen	25 Nm - 30 Nm

6. Technische gegevens.

6.3 Bandenspanning

De minimale en maximale bandenspanning is aangegeven op de mantel (**A**).



7. Garantie.

Voor alle producten geldt de wettelijke garantietermijn van twee jaar. Deze gaat in bij de aflevering of overdracht van de producten. Wanneer in deze periode aan het door ons geleverde product aantoonbaar een materiaal- of fabricagefout optreedt zullen wij bij vrachtvrije terugzending naar ons, de gereclameerde schade bekijken en eventueel kosteloos en naar ons goedgevonden repareren of nieuw leveren.



8.1 EU-conformitätsverklärung



EU Konformitätserklärung

EU Declaration of Conformity



Firma / Company Schuchmann GmbH & Co. KG
 Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Deutschland / Germany
 Tel. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Fax +49 (0) 5402 / 40 71 109

erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das nachfolgend genannte Produkt der Risikoklasse 1
declares under our sole responsibility that the following product(s) of Class 1 Medical Devices

„momo dreirad.“ Dreirad / *tricycle*

Art.-Nr. / *Item-No.*: 37 01 000, 37 02 000, 37 03 000, 37 04 000, 37 05 000

Basis UDI-DI / *Basic UDI-DI*: 4251040200004000370XXXXBB

den einschlägigen Bestimmungen der im folgenden aufgeführten Richtlinien und Standards entspricht:
is / are in conformity with the requirements of the below listed directives and standards:

Verordnung (EU) 2017/745 über Medizinprodukte vom 05. April 2017
Regulation (EU) 2017/745 on medical devices of 5 April 2017

DIN EN 12182:2012	Technische Hilfen für behinderte Menschen <i>Technical aids for disabled persons</i>
DIN EN ISO 14971:2013	Medizinprodukte - Anwendung des Risikomanagements auf Medizinprodukte <i>Medical devices - Application of risk management to medical devices</i>
DIN EN 14764:2006	City- und Trekking-Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren <i>City and trekking bicycles - Safety requirements and test methods</i>
DIN EN 14765:2008	Kinderfahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren <i>Bicycles for young children - Safety requirements and test methods</i>
DIN EN 60601-1:2013	Medizinische elektrische Geräte Teil 1 - Allgemeine Festlegungen für die Sicherheit einschließlich der wesentlichen Leistungsmerkmale <i>Medical electrical equipment Part 1 - General requirements for basic safety and essential performance</i>



EU Konformitätserklärung

EU Declaration of Conformity

Firma / Company: Schuchmann GmbH & Co. KG
Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Deutschland / Germany
Tel. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Fax +49 (0) 5402 / 40 71 109

Diese Konformitätserklärung gilt nur für Produkte mit den oben genannten Artikelnummern und ist gültig bis zum 31.12.2023.

This declaration of conformity applies only for products with above-named Item-numbers and is valid until 31.12.2023.

Datum / Date: 01.04.2020

Unterschrift / Sign: 

Name / Name: Torsten Schuchmann

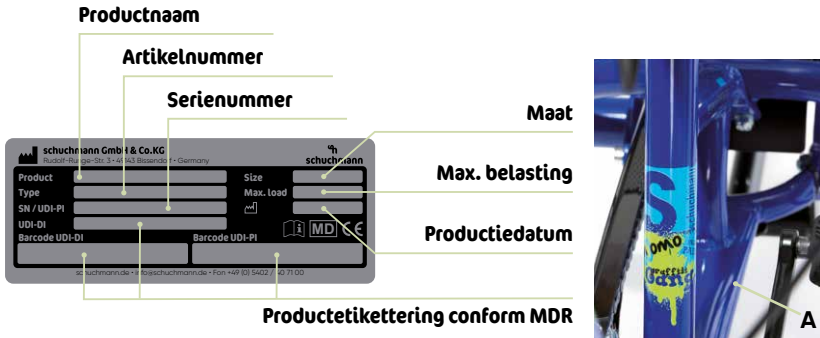
Funktion / Function: Sicherheitsbeauftragter für Medizinprodukte / *Safety officer for medical devices*



8. Identificatie.

8.2 Serienummer/Productiedatum

Het serienummer, de productiedatum alsmede verdere informatie vindt u op het typeplaatje dat zich op al onze producten bevindt (**A**).



8.3 Productversie

driewieler momo. is in zes maten (12"-26" XL) verkrijgbaar en kan met veelzijdige accessoires worden uitgebreid (zie **punt 4**).

8.4 Uitgave van het document

Gebruiksaanwijzing. **momo driewieler.** - Wijzigingsstand E, uitgave 04-2020

8.5 Naam en adres van de producent, uitleverende dealer

Dit product werd geproduceerd door:



Schuchmann GmbH & Co. KG
 Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Duitsland
 Tel. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Fax +49 (0) 5402 / 40 71 109
 info@schuchmann.de · www.schuchmann.de

Dit product werd door de volgende dealer geleverd:



atlas kidtech
 Korte Stukken 7 · 5371 MN Ravenstein · Netherlands
 Tel. +31 (0)486/45 33 44
 info@atlaskidtech.nl · www.atlaskidtech.nl